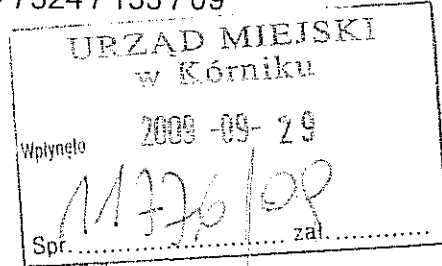


URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Departament Infrastruktury

DI IV 009 - 7324 / 133 / 09



Poznań, 17. września 2009. r.

Burmistrz Gminy Kórnik

Pl. Niepodległości 1

62 – 035 Kórnik

Informuję uprzejmie, że do Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego wpłynęło za pośrednictwem Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu pismo Dowódcy Sił Powietrznych w sprawie przestrzeni operacyjnej przeznaczonej do awaryjnego opuszczania samolotu i awaryjnego zrzutu podwieszonych dla lotniska Poznań – Krzesiny. Do pisma dołączono załącznik mapowy, na którym określono granice tej przestrzeni operacyjnej. Obejmuje ona tereny należące do Gminy Kórnik.

Lotnisko Krzesiny, wraz z całą związaną z nim infrastrukturą, jest jednym z zadań rządowych wprowadzonych do obowiązującego obecnie Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. W związku z tym proszę uprzejmie o podjęcie prac nad zmianą Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kórnik, a także – w miarę potrzeby i konieczności – nad zmianą (lub opracowaniem nowych) planów miejscowych zagospodarowania przestrzennego - w kierunku uwzględnienia tych nowych wymagań niezbędnych dla funkcjonowania lotniska Krzesiny. Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym koszty zmiany Studium wynikające z rozmieszczenia tej inwestycji obciążają budżet Państwa. Analogicznie kosztami zmiany lub sporządzenia nowych planów miejscowych, związanymi z rozmieszczeniem tej inwestycji, należy – na podstawie art. 21 ust. 2 w/w ustawy – obciążyć budżet Państwa.

Jednocześnie uprzejmie proszę o bieżące informowanie Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego o postępie prac nad zmianą Studium i planami miejscowymi, w szczególności w zakresie, w jakim ich wyniki powinny zostać uwzględnione w aktualizacji Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, która jest już praktycznie zakończona i przygotowana do uchwalenia przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego – w celu umożliwienia dokonania odpowiednich korekt także i w tym dokumencie.

Załącz. kopie pism (2 szt.)

DYREKTOR
Jerzy Gładysław

verte

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ Dowódca Sił Powietrznych

00-912 Warszawa 65 III

3/ Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego

ul. Solna 17 61-736 Poznań

4/ Dowódca 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego

ul. T. Kościuszki 92/98 60-967 Poznań

5/ Wojewoda Wielkopolski

Al. Niepodległości 16/18 61-713 Poznań

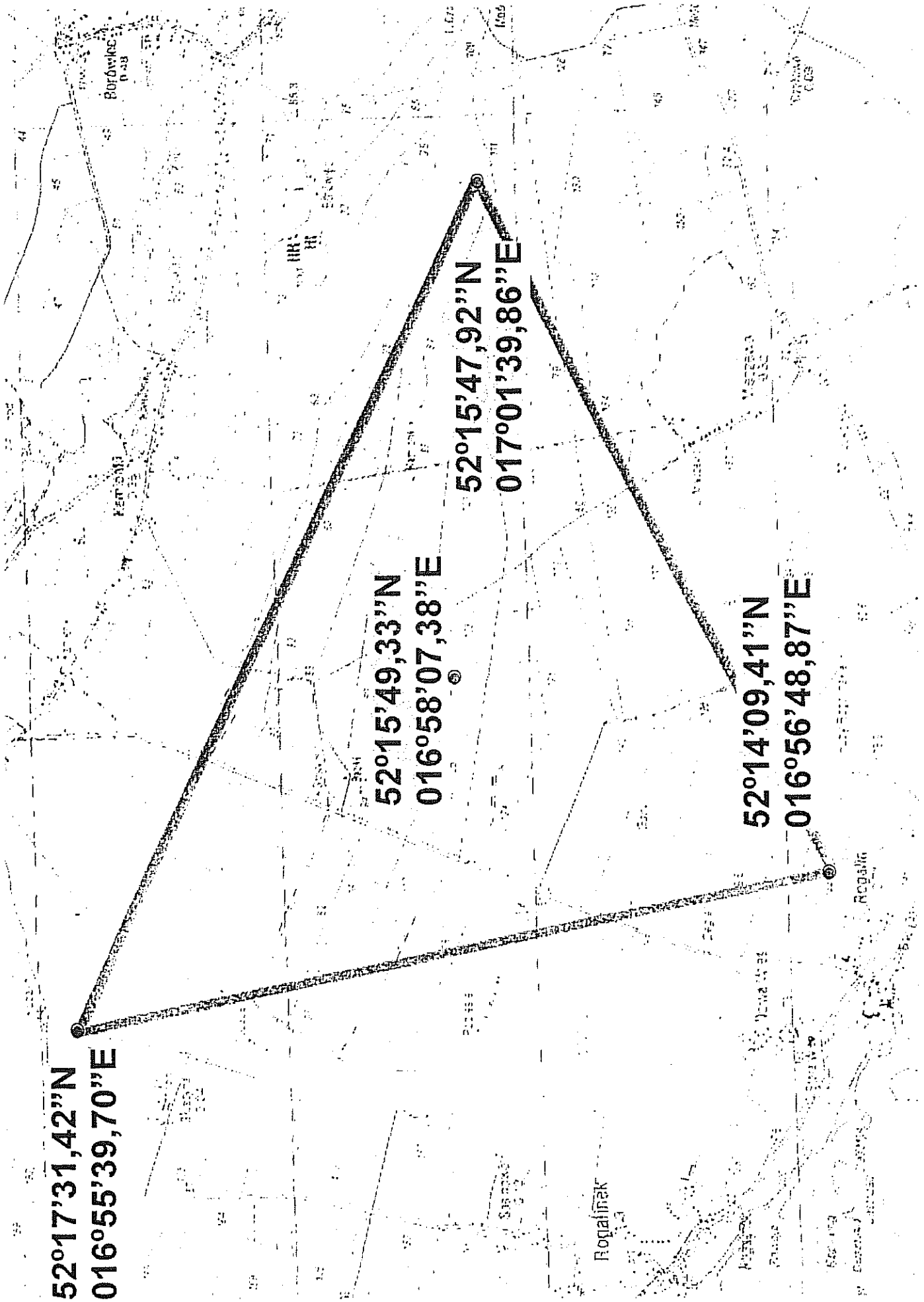
6/ Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego

Aleja Niepodległości 16/18 61-713 Poznań

7/ a/a

mw/mw

PRZESTRZEŃ OPERACYJNA DLA LOTNISKA POZNAŃ-KRZESINY PRZEZNACZONA DO AWARYJNEGO OPUSZCZANIA SAMOLOTU I AWARYJNEGO ZRZUTU PODWIESZEŃ



52°17'31,42"N
016°55'39,70"E

52°15'49,33"N
016°58'07,38"E

52°15'47,92"N
017°01'39,86"E

52°14'09,41"N
016°56'48,87"E

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Infrastruktury

2009 -08- 27

Ilość załączników 48335/09
Podpis Szczytny

Poznań 19.08.2009 r
Egz. nr ...2...

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Sekretariat Zarządu (2)

2009 -08- 26

Ilość załączników 48 335 / 09
podpis AJZ

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
w POZNANIU

Nr WO/ 1807 / 09

2009 -08- 19

61 - 736 Poznań

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
SEKRETARIAT

Data	2009 -08- 24	Wpł.
L. dz.	Nr. 48335/09	
Zał.	Skier. do	

ZW II
np
Wojciech Jan
WICEMARSZAŁEK

Marszałek
Województwa Wielkopolskiego
ul. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań

Do wiadomości:

Dowódca
2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego
ul. Kościuszki 92/98
60-967 Poznań

Dotyczy: przestrzeni operacyjnej przeznaczonej do awaryjnego opuszczania samolotu i awaryjnego zrzutu podwieszni dla lotniska Poznań – Krzesiny.

Szanowny Panie Marszałku

Do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu wpłynęło pismo Dowódcy Sił Powietrznych nr wych. 1200/09 z dnia 10.08.2009 r (nr wch. 3001/09 z dnia 17.08.2009 r) kierowane do Pana Marszałka Województwa Wielkopolskiego wraz z projektem „Przeznaczenia przestrzeni operacyjnej dla lotniska Poznań – Krzesiny przeznaczonej do awaryjnego opuszczania samolotu i awaryjnego zrzutu podwieszni” z prośbą o akceptację i ujęcie w dokumentacji planistycznej „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa i właściwych terytorialnie gmin”

Niniejszym przesyłam w/w dokumentację bez uwag.

Zał.: pismo nr wych. 1200/09 z dnia 10.08.2009 r (nr wch. 3001/09 z dnia 17.08.2009 r) wraz z zał. graf. – na 3 ark.

z pozdrowieniami

SZEF
[Signature]
plk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1 – aa

Egz. nr 2 – adresat

Egz. nr 3 – D-ca 2 SLT

Z.Ś. (tel.061-8572978)

Dnia 19.08.2009 r



Warszawa, dn. 7 sierpnia 2009 r.

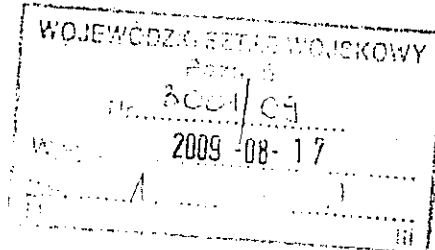
DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH



DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH
KANCELARIA JAWNA NR 1

Nr. *1200/09*
10 SIE. 2009

III 00-912 Warszawa 65 III



**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO**
Pan Marek WOŹNIAK
61-713 Poznań

poprzez:

**SZEF WOJEWÓDZKIEGO
SZTABU WOJSKOWEGO**
Pan plk Zdzisław NAŁKOWSKI
61-736 Poznań

do wiadomości:

**DOWÓDCA 2. SKRZYDŁA LOTNICTWA
TAKTYCZNEGO**
60-967 Poznań

Dotyczy: przestrzeni operacyjnej przeznaczonej do awaryjnego opuszczania samolotu i awaryjnego zrzutu podwieszonych dla lotniska Poznań-Krzesiny.

Szawonci Pasznic

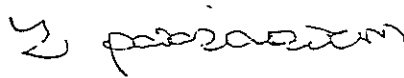
Zgodnie z ustaleniami poczynionymi podczas kolejnych spotkań pomiędzy przedstawicielami Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Marszałkowskiego, Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego, Dowództwa 2.SLT oraz 31.BLotT i 33.BLot, w załączeniu przesyłam projekt „Przestrzeni operacyjnej dla lotniska Poznań-Krzesiny przeznaczonej dla awaryjnego opuszczania samolotu i awaryjnego zrzutu podwieszonych” z prośbą o akceptację i ujęcie w dokumentacji planistycznej „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa i właściwych terytorialnie gmin”.

Wyznaczenie przestrzeni operacyjnej przeznaczonej do katapultowania i awaryjnego zrzutu podwieszonych (nie dotyczy to zrzutu uzbrojenia, bomb itp.) jest jednocześnie określeniem procedury działania pilota w sytuacjach awaryjnych w locie. Proponowana lokalizacja przestrzeni operacyjnej w kompleksie leśnym, w małej odległości od lotniska w terenie niezurbanizowanym pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa dla obiektów miasta, gdyż umożliwi stworzenie procedury

kontrolowanego upadku samolotu lub zrzutu podwieszon, szczególnie podczas startu z lotniska Poznań - Krzesiny.

Jednocześnie informuję, że granice przestrzeni operacyjnej nie są tożsame z granicami terenu ograniczonej zabudowy. Ograniczenie powyższe dotyczy tylko przestrzeni bezpośrednio przyległej do punktu zrzutu (punkt upadku samolotu po opuszczeniu go przez pilota), w której istnieje zwiększone ryzyko powstania szkód. Wyznaczenie przestrzeni operacyjnej wynika ze specyfiki zabezpieczenia realizacji szkolenia lotniczego na samolotach wojskowych. Jak pokazuje doświadczenie sytuacje wymuszające wykorzystanie powyższych przestrzeni są sporadyczne.

Zał. 1 str. 1



DOWÓDCA



gen. broni pil. Andrzej BŁASIK

Wyk w 3 egz. :

1. a/a DSP
2. adresat
3. a/a SWL

R.K 824 469